

AUF EIN WORT

Zehn Jahre Fuhrparkverband (2010–2020)

Dabei haben wir doch gerade erst angefangen!

**Liebe Mitglieder,
sehr geehrte Damen und Herren,**

Zehn Jahre Fuhrparkverband. Das ist für alle, die an der bisherigen Erfolgsgeschichte des Verbandes mitgearbeitet haben, ein Grund zur Freude. In erster Linie haben wir viele persönliche Begegnungen in Erinnerung. Begegnungen mit Menschen, die von der ersten Stunde an, weit vor der Gründung des Verbandes, an die Idee glaubten und wussten, dass eine neutrale Plattform für die Fuhrparkbetreiber notwendig ist. Die Gründerversammlung des Fuhrparkverbandes, die am 27.10.2010 die Grundlagen für unsere Arbeit schuf, wusste um den Wert für viele Kolleginnen und Kollegen, die unserem Netzwerk angehören.

Der Vorstand dankt an dieser Stelle den zahlreichen engagierten Mitgliedern. Ohne sie wäre unser Verband nicht das geworden, was er heute ist. Unser Dank geht auch an die Fördermitglieder, die durch ihre Beiträge

die Arbeit des Verbandes unterstützen. Außerdem danken wir allen Kolleginnen und Kollegen, die bei Partnerverbänden und verschiedenen Institutionen mit uns zusammenarbeiten. Der Austausch mit ihnen ist stets eine Bereicherung. Wir danken auch all den guten Geistern, die sich ansonsten für den Verband einsetzen und engagieren.

Wir haben eine spannende Reise hinter uns. Dabei haben wir doch gerade erst angefangen! Ein Blick zurück ist gut, wir schauen aber gerne mit Ihnen in die Zukunft und wissen schon heute, dass die Zahl der Themen und Anforderungen, die uns im Alltag beschäftigen, sicher nicht geringer wird. Gemeinsam gehen und denken wir weiter.

Leider ist es uns in diesem Jahr aufgrund der aktuellen Situation nicht vergönnt, ausgiebig zu feiern. Dabei hatten wir alles so schön vorbereitet. Aber jeder, der Fuhrparkmanagement kennt, weiß, dass man sich nicht so



leicht aus der Ruhe bringen lassen soll. Wir sind sicher, wir können dies in nicht zu ferner Zukunft nachholen. Bis dahin freuen wir uns auf Sie bei den vielen digitalen Events, die wir gemeinsam gestalten. Am 27. und 28.10. zum Beispiel: Beim 25. Verbandsmeeting – online!

Marc-Oliver Prinzing (Vorstandsvorsitzender)

Claudia Westphal (stv. Vorstandsvorsitzende)

Dieter Grün (stv. Vorstandsvorsitzender)

Bernd Kullmann (stv. Vorstandsvorsitzender)

Axel Schäfer (Geschäftsführer)



FLEETRICITY
DER KURS FÜR ELEKTROMOBILITÄT
IM FUHRPARK

Die volle Ladung Know-how

ALLES, WAS SIE FÜR EINFÜHRUNG UND MANAGEMENT VON ELEKTROMOBILITÄT IM FUHRPARK WISSEN MÜSSEN IN EINEM KURSPAKET

Mit freundlicher Unterstützung von



Kosten des Kurses
990 Euro*

Optionaler Praxisworkshop
395 Euro*

* Zzgl. USt

WWW.FLEETRICITY.DE

**JETZT ANMELDEN –
KURSTART JEDERZEIT MÖGLICH!**

Termine und Veranstaltungen

Oktober und November 2020



**DIGI
TREFF**

Das monatliche Webmeeting für Verbandsmitglieder

Online-Event immer am letzten Do im Monat

29.10. 14:00–15:00 Uhr

26.11. 14:00–15:00 Uhr



**REGIO
TREFF**

04.11. Düsseldorf/Wuppertal

01.12. München



**FLEET
LEARNING**

03.11. 16:00–17:00 Uhr

**Halterhaftung im Fuhrpark –
Risiken kennen und vermeiden**

12.11. 15:00–16:00 Uhr

Rechtsfragen aktuell
mit Inka Pichler-Gieser

30.11. 16:00–17:00 Uhr

**Rechtliche Rahmenbedingungen
des Fuhrparks**



**SEMINARE
FÜR DIE PRAXIS**

**28.10. Zertifizierte/r Fuhrparkmanager/in
(DEKRA) Frankfurt (bis 30.10.)**

**11.11. Zertifizierte/r Mobilitätsmanager/in (BVF)
Modul 1 „Grundlagen Fuhrparkmanage-
ment“ Mannheim (bis 12.11.)**

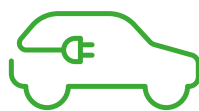
WEITERE INFORMATIONEN ZU DEN THEMEN
UND VERANSTALTUNGEN:
WWW.FUHRPARKVERBAND.DE

STELLUNGNAHME DES FUHRPARKVERBANDES

Wirtschaftsministerium korrigiert E-Förderungen

Unkoordinierte Fördermaßnahmen von Bund und Ländern – Fuhrparkverband fordert Planungssicherheit ein

Die Bundesregierung überrascht Investoren, die ihre Fuhrparks mit Elektrofahrzeugen ausstatten wollten. Konnte man bisher je nach Situation mehrere Förderprogramme für die Investition nutzen, wurde das nun überraschend gestoppt. Offensichtlich hat die Sondersituation in der Corona-Krise dazu geführt, dass Bund und Länder hektisch Programme entwickelten, die in ihrer vernetzten Wirkung und Konsequenz nicht auf ihre Praxistauglichkeit geprüft wurden. Der Fuhrparkverband fordert die Korrektur der Korrektur zu Gunsten der Fördermaßnahmen,



damit Planungssicherheit wieder hergestellt wird.

„Das ist alles sehr ärgerlich und unprofessionell. Jetzt haben die Überlegungen in E-Fahrzeuge zu investieren vieler Unternehmen gerade an Dynamik gewonnen. Durch diese Notbremse entsteht Unsicherheit und viele Planungen werden obsolet. Das ist sehr kontraproduktiv“, so Axel Schäfer, Geschäftsführer

des Bundesverbandes Fuhrparkmanagement (BVF). Durch dieses Rückrudern des Wirtschaftsministeriums entsteht unnötiger bürokratischer Aufwand und auch ein Imageschaden für die Politik, der durch

eine bessere Koordination hätte vermieden werden können. „Gerade in diesen Ausnahmeseiten sollten zusätzliche Belastungen für Unternehmen vermieden werden“, sagt Schäfer.

27.–28. OKTOBER 2020

25. Verbandsmeeting Online



AKTUELLES FACHWISSEN, DISKUSSION, ERFAHRUNGSUSTAUSCH



Programm und Anmeldung auf der Homepage!



**ZERTIFIKATS
LEHRGÄNGE**

Zertifizierte/r Mobilitäts- manager/in (BVF)

Wir freuen uns, mitteilen zu können, dass der nächste Kurs am 11.11.2020 in Mannheim startet.

Etwaige dann noch geltende, vorsorgliche Sicherheits- und Hygienemaßnahmen können in vollem Umfang umgesetzt werden.

Der zugehörige Onlinekurs startet vier Wochen vor dem Präsenzseminar! Die Veranstaltung ist auf maximal zwölf Teilnehmer begrenzt.

Alle Kursmodule sind ab sofort auch einzeln buchbar: www.fuhrparkverband.de