

AUF EIN WORT

Ein wenig wie bei Albert Einstein

Liebe Leserinnen und Leser,

zum Glück haben Verschwörungstheorien und Fuhrparkmanagement wenig gemeinsam. Denn mit skurrilen Verschwörungstheorien, die derzeit ja sehr angesagt zu sein scheinen, kommt man nicht weiter. Im richtigen Leben nicht und schon gar nicht bei Fragen des Mobilitätsmanagements. Es geht um Fakten und Notwendigkeiten, und es gilt, das worum es geht nicht aus dem Blick zu verlieren. Albert Einstein wurde von einem Studenten einmal gefragt, welche Frage in der kommenden Prüfung gestellt würde. Er antwortete: „Die gleiche Frage wie im letzten Jahr.“ Als der Student verwundert meinte, dann würde doch jeder die Frage schon kennen, meinte er, so die Überlieferung, die Frage sei die gleiche. Aber die Antwort sei doch heute eine andere als noch vor einem Jahr.

Vor der gleichen Situation stehen Fuhrparkmanager*innen wohl auch. Die Fragen, um die es geht, sind gleich. Aber wir müssen heute andere Lösungen finden. Fuhrparkverantwortliche sind es schon lange gewohnt, die zur Sicherung der Mobilität notwendigen Dinge zu tun. Vielmehr noch: Sie leisten mit ihrem praktischen Wissen einen wertvollen Beitrag für Unternehmen. Es bleibt zu hoffen, dass sich viele Unternehmen dessen bewusst sind.

Und es zeigt sich auch, dass eine Mitgliedschaft im Fuhrparkverband mehr denn je sinnvoll ist. Auf der neutralen Plattform des Verbandes können unsere Mitglieder sich zu sämtlichen aktuellen Problemen austauschen und informieren. Ob es um Rechts- und Steuerfragen geht, um Prozesse, kleine und große Probleme, die sich nun stellen – die Mitglieder des Verbandes helfen ein-

ander. Hierbei ist es für uns von großem Vorteil, dass wir seit fast zehn Jahren digital arbeiten und auf diesem Weg Lösungen anbieten. Und wenn etwas sicher ist, dann dass wir auch in Zukunft alles daran setzen, unsere Mitglieder zu unterstützen und das Netzwerk des Verbandes nutzen, die praktische Arbeit zu erleichtern.

Der Vorstand und das ganze Team des Verbandes vermissen die persönlichen Treffen mit unseren Mitgliedern. Es werden andere Zeiten kommen. Bleiben wir zuversichtlich! #staysafe

Herzliche Grüße

Axel Schäfer

Geschäftsführer

Bundesverband Fuhrparkmanagement e. V.



LOBBYARBEIT

Verbot von Verbrennern derzeit unsinnig

Der Verband der Automobilindustrie fordert Neustartprämien auch für Diesel und Benziner während der Bundesverband Elektromobilität dagegen allein Elektromobilität begünstigen möchte



FOTO: PLANET_FOX/PIKABAY.COM

Der VDA fordert Kaufprämien, in der Politik wird über Abwrackprämien nachgedacht. Der Zeitpunkt Eigeninteressen durchzusetzen ist gerade günstig, scheinen manche Lobbyisten zu glauben. Der Staat ist durch Corona im Handlungsdruck und gewillt, auch unpopuläre Maßnahmen durch Verbote umzusetzen. Daher

wird beispielsweise vom Anbieterverband BEM (Bundesverband Elektromobilität) jetzt massiv gefordert, endlich das absolute Verbot von Verbrennungsmotoren bis 2030 durchzusetzen. Dabei ignoriert der BEM aus Eigeninteresse alle Fakten in Bezug auf Nachhaltigkeit und Praxistauglichkeit der unterschiedlichen Antriebsarten. Wer jetzt ein Verbot von Verbrennern in nicht einmal zehn Jahren fordert, hat offensichtlich keine Ahnung von sozialer Marktwirtschaft und den Ernst der Lage nicht erkannt. Dem Motor unserer wirtschaftlichen

und gesellschaftlichen Stabilität jetzt den Saft abzdrehen, ohne eine zuverlässige Alternative in der Hinterhand zu haben, wäre schlicht unverantwortlich.

Lesen Sie mehr dazu unter www.fuhrparkverband.de/pressemeldungen.html



FOTO: MARKUS WINKLER/UNSPLASH.COM

BVF Großflottendialog

Der zurückliegende speziell für Fuhrparks mit mehr als 250 Einheiten begonnene „Großflottendialog“ wird digital fortgesetzt. Am 10.06.2020 trafen sich die Vertreter großer Flotten zu einem Webmeeting, um am Thema Benchmarks zu arbeiten. Das Ergebnis der Arbeit wird in Kürze vorgestellt. Nach dem ersten Benchmark 2019 wird an einem erweiterten Benchmark mit wichtigen Kennzahlen und Daten gearbeitet. Dieses soll im zweiten Halbjahr verfügbar sein.

Termine und Veranstaltungen

Juni bis August 2020



Der Fuhrparkverband arbeitet seit seiner Gründung sehr digital. Neu ist, dass wir mit dem zurückliegenden 24. Verbandsmeeting Online und regelmäßigen Webmeetings für Mitglieder die Zusammenarbeit online erfolgreich erweitert haben. Ab sofort bietet der Fuhrparkverband **immer am letzten Donnerstag im Monat** den für Mitglieder exklusiven Online-Event an. Im Rahmen des digitalen Mitgliedertreffens haben die Teilnehmer die Möglichkeit des direkten Austauschs. Außerdem lädt der Verband Gäste ein, die Impulse zu verschiedenen Themen geben.

- 25.06. 14:00–15:00 Uhr
- 30.07. 14:00–15:00 Uhr
- 27.08. 14:00–15:00 Uhr



- 16.06. 14:00 Uhr **Mannheim**
- 17.06. 14:00 Uhr **München**
- 18.06. 14:00 Uhr **Stuttgart**
- 22.06. 14:00 Uhr **Nürnberg**
- 23.06. 14:00 Uhr **Bodensee**
- 29.06. 14:00 Uhr **Frankfurt**

Jetzt Mitglied werden und die vielen digitalen Angebote des Fuhrparkverbandes nutzen!

WEITERE INFORMATIONEN ZU DEN THEMEN UND VERANSTALTUNGEN:
WWW.FUHRPARKVERBAND.DE



- 16.06. 16:00–17:00 Uhr
Leasingverträge im Fuhrpark
- 30.06. 16:00–17:00 Uhr
Fuhrparksoftware:
Auswahl, Anschaffung, Einsatz
- 02.07. 15:00–16:00 Uhr
Rechtsfragen aktuell
- Neu: Vorankündigung (Info auf der Homepage)
UVV-Workshop digital

JUBILÄUMSMEETING AM 6. UND 7. OKTOBER 2020 IN BERLIN

10 Jahre Fuhrparkverband

**Sichern Sie sich jetzt schon Ihr Ticket und seien Sie dabei wenn es heißt:
 Feiern, Netzwerken, Fachwissen ...**

PROGRAMM DIENSTAG

- 16:00 **Doors open** Get together
- 17:00 **Begrüßung** Marc-Oliver Prinzing (Vorstandsvorsitzender BVF e.V.)
- 17:10 **Blick zurück nach vorne!** Axel Schäfer (Geschäftsführer BVF e.V.)
- 17:20 **Laudatio** Rainer M. Jacobus (Vorsitzender der Vorstände, ideal Lebensversicherung a. G.)
- 17:30 **Grußwort** FMFE Fleet And Mobility Management Federation Europe

17:45 **Keynote: Mobilität der Zukunft – Was wird uns bewegen?** Prof. Stephan A. Jansen

- 18:45 **Wrap up**
- 19:00 **Abendessen**

21:00 **Sebastian Pufpaff – Wir nach**

PROGRAMM MITTWOCH

- 9:30–15:00 **Fachkongress** mit aktuellen Themen für die Praxis (Details in Kürze)
- 15:00–16:00 **Mitgliederversammlung**
Bundesverband Fuhrparkmanagement e.V.

MIT FREUNDLICHER
UNTERSTÜTZUNG VON

MIT FREUNDLICHER
UNTERSTÜTZUNG VON



FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE

Europäische Zertifizierung kommt

Die europäische Zusammenarbeit nimmt – trotz Corona-Krise – Fahrt auf. Aktuell arbeiten der spanische Verband AEGFA und der deutsche Fuhrparkverband (BVF) an der Entwicklung einer **europäischen Zertifizierung für nachhaltiges Mobilitätsmanagement ECSM**. Die Zertifizierung wird voraussichtlich ab dem letzten Quartal angeboten und kann von allen Unternehmen genutzt werden.

Der Vorteil der europaweit standardisierten Zertifizierung ist, dass auch Unternehmen mit europaweiter Tätigkeit sämtliche Bereiche des Fuhrpark- und Mobilitätsmanagements länderübergreifend nach dem gleichen Standard hinsichtlich der nachhaltigen Entwicklung zertifizieren lassen können. Die Erkenntnisse der Zertifizierung ermöglichen es, eine bessere Nachhaltigkeit anzustreben und langfristig zu verfolgen. Die Umsetzung erfolgt durch die jeweiligen Landesverbände, die unter dem Dach der FMFE zusammengeschlossen sind.